

Rex-Schiffsmodelle



DS STAVENES
(1904)

Das Original

- 1904 von der Werft Bergens Mekaniske Verksted gebaut
- Einsatz auf diversen innernorwegischen Fjordrouten im Umland von Bergen. Das Schiff verfügt über eine Eisverstärkung des runden Bugstevens, da die Fjorde im Hinterland im Winter auch mal eine Eisschicht haben konnten.
- 1934 Umbau für den Transport von Pkw auf dem Vordeck.
- 1954 umfassender Umbau mit Verlängerung des achteren Salons / Oberdecks (auch für Pkw-Transport), Umrüstung auf Diesel
- 1973 Verkauf nach England – angedacht war ein Umbau zur Privatyacht
- 1991 Rückkauf und Überführung nach Norwegen – kontinuierlicher Rückbau auf den Auslieferungszustand.
- Länge 33,99 m – Breite 6,13 m – Tiefgang 2,99 m - BRT 182

Das Modell

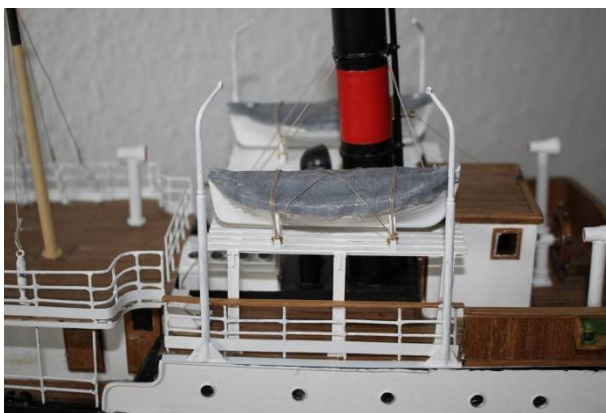
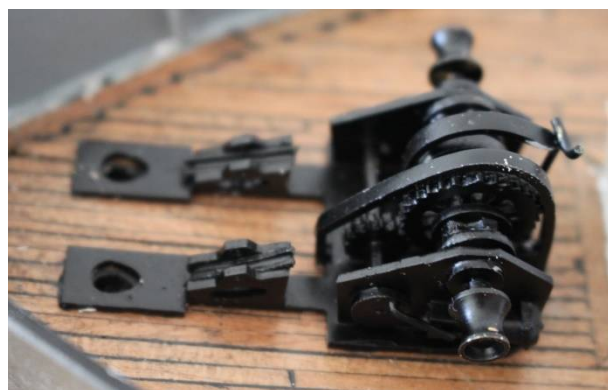
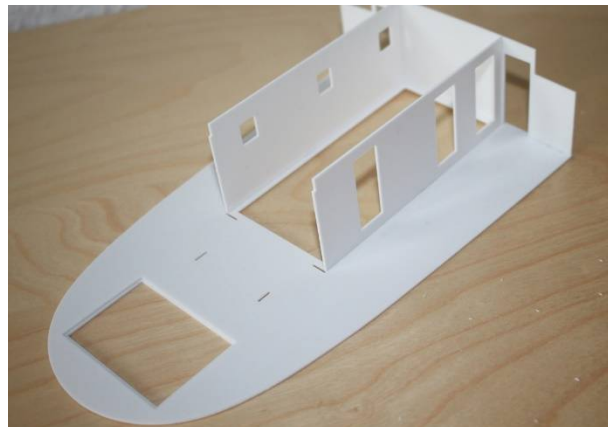
- Maßstab 1:50
- Länge 68 cm – Breite 12 cm – Verdrängung ca. 1,8 kg
- Laminiertes Gfk-Rumpf (3 Lagen)
- Das Modell kann als RC-Modell betrieben werden. Brückendeck und Achterdeck sind abnehmbar (Sicherung durch Neodym-Magnete empfohlen) – achtern gibt es eine Serviceluke über dem Ruder.



Der Baukasten enthält:

- GFK-Rumpf (3 Lagen Glaslege / Epoxi), verschliffen und grundiert (Foto zeigt bereits lackierten Rumpf)
- Planmaterial in 1:50 (Seitenansicht und Deckplan)
- bebilderte Bauanleitung
- Gefräste Decks aus 1mm Polystyrol mit Schlitzn für die Montage der Wände etc.
- Gefräste Aufbauten
- Fenster in Acrylglas gefräst
- Messingrundstäbe für Reling etc.
- Diverse Polystyrolprofile
- Kirschfurnierleisten für Decksplanken und die gefrästen Holztüren
- Beiboote, Lüfter, Anker, Holztreppe, Poller, Laternen, Spanschrauben, Spills etc.
- Wellenanlage, 4-Blatt-Messingpropeller

Preis: Euro 360,- (zzgl. Versand- und Verpackungskosten)



Für die Fertigstellung des Modells werden zusätzlich benötigt: Farben, Klebstoff etc. (ggf. Motor und RC-Ausstattung)

Rex-Schiffsmodelle
Christian Rex
24768 Rendsburg, Sommerkamp 24
tel. 04331 8388011
email cr@rex-schiffsmodelle.de
www.rex-schiffsmodelle.de